
Звіт
депутата Київської міської ради VIII
скликання
члена фракції «Об'єднання «Самопоміч»
Харчука Сергія Васильовича
про виконання депутатських повноважень
за період 01.12.2015 – 01.12.2016

ОБ'ЄДНАННЯ
САМОПОМІЧ

Київ

ОБ'ЄДНАННЯ
САМОПОМІЧ

Київ

Сергій Харчук народився 11 лютого 1962 року у місті Києві. Закінчив НТТУ «КПІ» за спеціальністю «технічна кібернетика». Громадський активіст. Організатор багатьох культурних та соціальних проєктів. Засновник міжнародного музичного фестивалю «Славське-Рок», наймасовіших аматорських велоперегонів «Київська Сотка», інших масових спортивних подій та фестивалів. Голова спостережної ради благодійного фонду «Центр Допомоги». Керуючий співзасновник Українського Гірськолижного Клубу.



На виборах до Київської міської ради висувався по виборчому списку політичної партії «Об'єднання «Самопоміч». Наразі є членом депутатської фракції «Об'єднання «Самопоміч» у Київській міській раді.

Вступ

Виконання повноважень депутата Київської міської ради, що, відповідно до законодавства України, здійснюється на громадських засадах, можна умовно розділити на наступні три напрями:

1. Підтримка зв'язку з громадою. Розгляд пропозицій, заяв і скарг громадян;
2. Участь у засіданнях Київської міської ради та засіданнях постійної комісії до якої обрано депутата;
3. Участь в роботі інших органів Київської міської ради, робочих, експертних групах, інших органів до яких депутата може бути обрано, делеговано чи призначено.

Всі напрями роботи є однаково важливими і тому активна робота депутата на всіх вказаних ділянках однаково важлива для громади.

1. Підтримка зв'язку з громадою. Розгляд пропозицій, заяв і скарг громадян

Задля підтримки постійного зв'язку із виборцями та вчасного реагування на потреби й проблеми мешканців у Святошинському районі району, за яким депутата було закріплено відповідно до внутрішнього розподілу «Об'єднання «Самопоміч», Сергієм Харчуком, відразу після набуття повноважень депутата міської ради, було організовано постійно працюючу громадську приймальню, через яку за рік виконання депутатських повноважень було проведено 40 прийомів громадян, індивідуальних та колективних зустрічей з мешканцями.

48 громадян було прийнято на особистому депутатському прийомі, а також 340 громадян завітали на прийом до юридичної приймальні зі своїми заявами, скаргами і пропозиціями, що були розглянуті і опрацьовані в межах повноважень депутата. Крім того, постійно надавалися консультації та допомога у вирішенні проблем киян через спеціалізовані юридичні приймальні київського осередку «Об'єднання «Самопоміч».

На основі отриманої від громадян і громадських організацій інформації, їх скарг і пропозицій, було направлено 114 депутатських звернень та запитів, адресованих до структурних підрозділів КМДА, районних у місті Києві державних адміністрацій, комунальних підприємств, установ та організацій, з питань щодо: усунення недоліків у міському містобудуванні, надання киянам якісних комунальних послуг, утворення ОСББ, утримання в належному стані об'єктів житлового фонду та благоустрою, ефективного використання бюджетних коштів, вдосконалення та зміни існуючих правил і процедур.

Відповідно до заяв та скарг громадян було направлено 115 депутатських звернень та 5 депутатських запитів з особливо важливих питань, підтриманих депутатами на пленарних засіданнях Київської міської ради. Було здійснено 2 виступи у сесійні залі.

Адресна матеріальна допомога малозабезпеченим верствам населення міста Києва, що фінансується у межах Програми вирішення депутатами Київської міської ради соціально-економічних проблем, виконання передвиборних програм та доручень виборців на 2016-2019 роки, була надана 229 особам відповідно до їх звернень. Також, використання коштів передбачених бюджетом міста на виконання передвиборчих програм та доручень виборців спрямовувалося депутатом також на вирішення інфраструктурних проблем та забезпечення дошкільних освітніх закладів, що, на думку депутата, дозволяє отримати певний позитив для інфраструктури міста на тривалу перспективу.

**Напрями використання коштів Програми вирішення депутатами
Київради соціально-економічних проблем, виконання передвиборних
програм та доручень виборців**

Загальна сума фонду: 500 тис. грн

92, 360тис. грн - закупівля меблів та інвентарю для шкіл та дитячих садочків.

407,640 тис. грн допомога малозабезпеченим особам

Залишок коштів станом на 30.11.2016 року становить 0 грн

Інформація для запису на депутатський прийом:

адреса громадської приймальні: Проспект Перемоги, 128/2, м. Київ

години проведення депутатських прийомів: щосереди, 10:00-12:00

телефон для довідок: (044) 332 93 79

2. Участь у засіданнях Київської міської ради та засіданнях постійної комісії

Починаючи з 1 грудня 2015 року, з дати установчого засідання Київської міської ради VIII скликання було проведено 30 засідань, на яких було розглянуто понад 3500 питань порядку денного.

Постійна комісія з питань транспорту, зв'язку та реклами

Рішенням Київради, Сергія Харчука було призначено до складу постійної комісії з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Для попереднього розгляду питань, що вносяться на розгляд Київради, розробки проектів рішень, здійснення контролю за виконанням рішень Київради й актів КМДА, у Київradі функціонують постійно діючі комісії, кожна з яких має своє галузеве спрямування. З часу початку роботи Київради VIII скликання за активної участі Сергія Харчука було проведено 23 засідання комісії. Депутат не пропустив жодного засідання, взяв безпосередню участь у розгляді всіх питань порядку денного, що виносилися на розгляд комісії у 2016 році.

З матеріалами роботи комісій та всіма протоколами засідань всі охочі можуть детально ознайомитися на сайті Київради у відповідному розділі <http://kmr.gov.ua/uk/comisii/25/zasidannya>

У межах роботи комісії, Сергій Харчук залучався до складу робочих груп, що утворювалися задля доопрацювання важливих проектів рішень Київради, соціальних проектів та Програм, а також – для реагування на найгостріші соціальні проблеми.

Крім того, за особистою ініціативою Сергія Харчука було проведено конференцію «Перспективи розвитку та шляхи удосконалення електротранспорту в місті Київ», в якій взяли участь представники експертної громади, та в рамках якої були висвітлені та активно обговорені питання стану електротранспорту міста та можливі шляхи удосконалення роботи муніципального транспорту в м. Київ.

Київ має масштабну транспортну систему та великий вибір видів громадського транспорту. У той же час зручність транспорту в Києві не відповідає світовим стандартам, а зношеність дорожнього покриття значно підвищує ризик виникнення автотранспортних пригод.

Діяльність депутата як члена транспортної комісії була спрямована на формування обґрунтованої системи планування та раціоналізацію мережі громадського транспорту, поліпшення транспортних показників міста,

збільшення та підвищення надійності одиниць комунального транспорту, зменшення кількості приватних маршрутів та прозорість їх фінансової діяльності.

Сергій Харчук приклав великих зусиль щодо стратегії впровадження єдиного електронного квитка, оптимізації транспортних маршрутів, розмежування громадського транспорту та приватних перевізників.

Взяв на свій особистий контроль питання, які стосуються інноваційного господарювання, що включає у себе: відкритість бюджету, впровадження електронного врядування, управління активами громад, житлово-комунальну та транспортну політику.

Особливо гостро стоять питання якості питної води та утилізації відходів. Більша частина твердих відходів у Києві утилізується шляхом захоронення на полігонах та звалищах, потужності яких є практично вичерпаними. Нехтується збереження та реалізація потенціалу визначального аспекту Київського ландшафту — прибережних територій долини Дніпра — унікальної зони в самому центрі міста.

Діяльність депутата також спрямована на забезпечення системності екологічної політики міста відповідно до світових еколого-економічних стандартів.

Незважаючи на значні зусилля, що витрачені ініціаторами програм на їх підготовку, в процесі вивчення з'ясувалася ціла низка системних проблем, що не були вивчені або були не до кінця вивчені і проаналізовані.

Внаслідок налагодження ефективного діалогу, як з авторським колективом розробників проектів, так і з департаментами КМДА, рішення набули нового, чіткого змісту, були зрозуміло визначені цілі, строки і відповідальні за виконання завдань і заходів.

Є глибоке сподівання, що ухвалення цієї програми наприкінці 2016 року дозволить Київській владі системно організувати подальше проведення управлінських реформ у Києві на 2017 і наступні роки.

3. Участь в роботі інших органів Київської міської ради, робочих, експертних групах, інших органів до яких депутата може бути обрано, делеговано чи призначено

Тимчасова контрольна комісія з питань перевірки діяльності АЗС та АГЗП.

7 липня 2016 року, Київська міська рада прийняла рішення про створення тимчасової контрольної комісії з питань перевірки діяльності автозаправних станцій (в тому числі газових) на території міста Києва, головним ініціатором і одним із авторів якого був Сергій Харчук.

Комісія розпочала свою роботу 28 липня 2016 року у складі 14 депутатів Київської міської ради під головуванням Вадима Васильчука, основою роботи якої є - створення інтерактивної карти заправок та нафтобаз і перевірка сплати податків операторами роздрібного ринку.

Діяльність Сергія Харчука була зосереджена на зборі та обробці інформації про стан столичного ринку нафтопродуктів. Особливе місце відведено функціонуванню газових заправок, кількість яких за останній час зросла в геометричній прогресії, 90% яких – незаконні.

Відразу з початку роботи було направлено запити до постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку і в департамент фінансів виконавчого органу КМДА про надання інформації про прогнозовані надходження від акцизного податку з реалізації АЗС, нафтобаз на території міста Києва всіх видів нафтопродуктів та до Державної фіскальної служби із запитом надати список зареєстрованих касових апаратів за місцезнаходженням автозаправних станцій, нафтобаз (терміналів) на території міста Києва, а також об'єктів, які реалізують нафтопродукти. Було запрошено надати інформацію про обсяги надходжень акцизного податку, від заправок та нафтобаз за 2015 року та перше півріччя 2016 року.

Громадська позиція та активність депутата:

У Святошинському районі люди виявляючи прихильність до Об'єднання «Самопоміч», звертаються до Сергія Харчука, як до представника у Київській міській раді. Цей рік депутат працював на благо всього району, оскільки обов'язок депутата - допомагати всім мешканцям Києва.

4 вересня 2016 за ініціативи Сергія було проведено вже четвертий захід міжнародного характеру, велоперегони «Київська Сотка», який об'єднав близько 1000 учасників, - професійних велосипедистів та аматорів. Ці змагання стали наймасовішими аматорськими велосипедними перегонами України на сьогодні. Учасники змагань подолали дистанцію в 100 км.

Задля культурно-духовного розвитку Святошинського району міста Києва від якого обирався депутат, було проведено ряд фестивалів, толок та арт-подій, найважливішою подією стала «Галагани Стріт Арт», яка складалася із декількох частин та сцен, які розташовувались по мікрорайону «Галагани»: сцена гончарного мистецтва, сцена для виступів музичних гуртів та сцена для художнього мистецтва. Маємо надію, що започаткована подія стане щорічною традицією району.

Із невеликих досягнень за цей рік можна назвати зокрема те, що депутат домігся виділення коштів на ремонт дитячого садочку № 735 по вулиці Чистяківська, Святошинського району; у січні 2016 року організував та провів змагання дітей та дорослих з бігових лиж; організував закупівлю великої кількості засобів кількості гігієни для дитини-інваліда за власний рахунок; встановив 20 бетонних квітників по периметру будинку № 71/2 по Проспекту Перемоги; а також активно сприяв та кваліфіковано провадив супровід утворення декількох ОСББ у своєму районі, які вже успішно зареєстровані та починають діяти.

З метою обговорення нагальних питань щодо вдосконалення інфраструктури муніципального транспорту в м. Київ, перспектив підвищення експлуатаційної ефективності існуючої електротранспортної мережі, питань диспетчеризація маршрутів електротранспорту та інших Сергій Харчук організував та провів конференцію «Перспективи розвитку та шляхи удосконалення електротранспорту в місті Київ», в якій взяли участь представники експертної громади, та за результатами якої було прийнято рішення про доцільність проведення подальших тематичних зустрічей з метою професійного вирішення наявних питань сфери муніципального транспорту.

Рішення Київради, прийняті за ініціативи та/чи подання депутата Прийняті проекти рішень

1. Рішення Київської міської ради № 576/576 (Про створення тимчасової контрольної комісії Київської міської ради з питань перевірки діяльності автозаправочних станцій (в тому числі газових), нафтосховищ (терміналів) на території міста Києва) – спільно з Васильчуком В.В.

Пріоритети на 2017 рік

Станом на сьогодні, очевидно, що пріоритетними напрямками роботи депутата на 2017 рік залишаться саме стратегічні питання, що стосуються впровадження інноваційного господарювання та системні питання впровадження ОСББ, вдосконалення муніципального транспорту та відновлення маршрутів електротранспорту міста, відстоювання позиції мешканців свого округу та Святошинського району в цілому, а також захисту прав громади міста Києва.

Особливо варто виокремити наступні:

1. Впровадження реального місцевого самоврядування, сприяння формуванню правової позиції та внесення пропозицій щодо відновлення районних рад у місті Києві;
2. Підтримка зв'язку з громадою, розвиток і підтримка місцевих ініціатив;
3. Діяльність з розроблення та розвитку механізмів запобігання корупції, контроль за виконанням рамкової програми управлінських реформ і заходів запобігання корупції для міста Києва;
4. Вдосконалення механізмів розробки, затвердження та виконання міських цільових програм;
5. Робота в тимчасових контрольних комісіях, робочих та експертних групах;
6. Проведення роботи щодо вирішення питання електротранспорту міста з залученням високопрофесійних фахівців транспортної сфери та представників експертної громади.
7. Запровадження проектів щодо відродження національної свідомості місцевої громади.